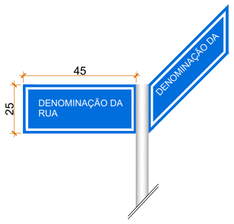
DETALHE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

SEM ESCALA

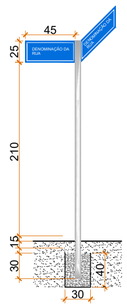


CARACTERÍSTICA DO SINAL DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

FORMA	COR	
	FUNDO	AZUL
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS

LADO MAIOR	0,450 m
LADO MENOR	0,250 m
ALTURA DAS LETRAS	0,100 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m



NOTAS:

- A PARTE DE CIMA DA PLACA DEVE INDICAR O NOME DA RUA E A PARTE DE BAIXO O BAIRRO ONDE ESSA SE ENCONTRA.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES

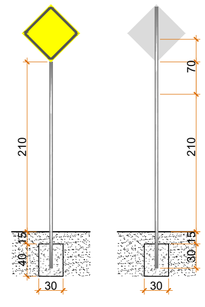
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,45	0,018	0,009
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,010
RURAL (RODOVIA)	0,60	0,024	0,012
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,006

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

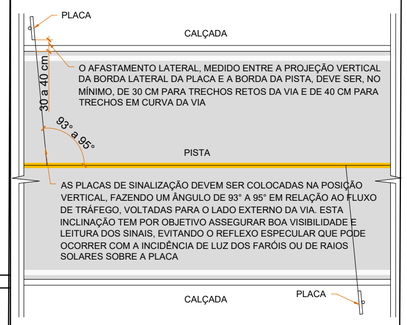


NOTAS:

- PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE POSICIONAMENTO DAS PLACAS

SEM ESCALA



DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1

SEM ESCALA



R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

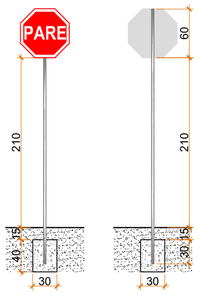
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR	
PARE	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.



NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE LEGENDA - PARE

SEM ESCALA

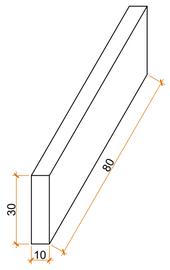


NOTAS:

- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO INDICANDO LOCAL DE PARADA OBRIGATÓRIA DO VEÍCULO NA VIA;
- A LEGENDA "PARE" DEVE SER ACOMPANHADA DA LINHA DE RETENÇÃO (LRE) COM ESPESSURA DE 40 cm E DISTANCIADA EM 1,60 m;
- ALTURA 1,60 m PARA VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS IGUAIS OU MENORES QUE 80 km/h;
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA;
- PARA A COMPOSIÇÃO DA LEGENDA DEVE SER UTILIZADA A DIAGRAMAÇÃO EXISTENTE NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) OU NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME IV SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE MEIO-FIO INTERNO E=10 CM

SEM ESCALA

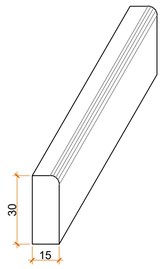


NOTAS:

- MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO, FCK MÍNIMO DE 25 MPa;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE MEIO-FIO EXTERNO E=15 CM

SEM ESCALA

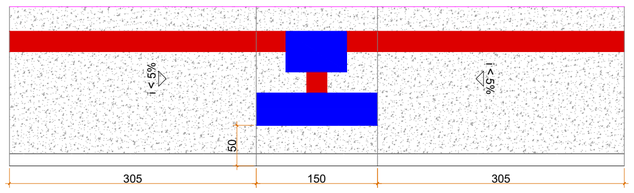


NOTAS:

- MEIO-FIO EXTRUSADO, FCK MÍNIMO DE 25 MPa;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA

SEM ESCALA

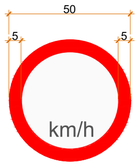


NOTAS:

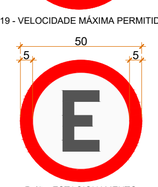
- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2020 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS E NBR 16537:2024 ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- RAMPA EM CONCRETO SIMPLES FCK=20 MPa.
- NÍVEL FINAL IGUAL AO NÍVEL DA PISTA DE ROLAMENTO. O MEIO-FIO DEVE OBEDECER A DECLIVIDADE DA RAMPA.
- LARGURA DO PASSEIO VARIÁVEL COM DIMENSÃO MÍNIMA DE 120 CM
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA



R-6b - ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

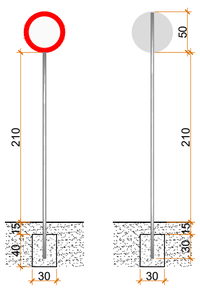
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA		COR	
OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

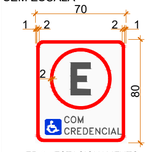


NOTAS:

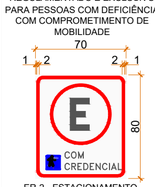
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA ESPECIAL DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



ER-1 - ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO E EXCLUSIVO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA COM COMPROMETIMENTO DE MOBILIDADE



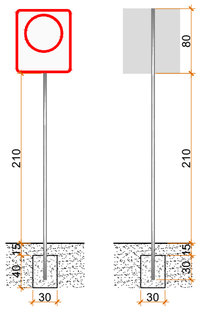
ER-2 - ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO E EXCLUSIVO PARA IDOSOS

CARACTERÍSTICA DO SINAL ESPECIAL DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA	COR	
	FUNDO	BRANCA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	VERMELHA
	ORLA EXTERNA	BRANCA
	TARJA	VERMELHA
	LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

LADO MENOR	0,700 m
LADO MAIOR	0,800 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m
TARJA	0,020 m

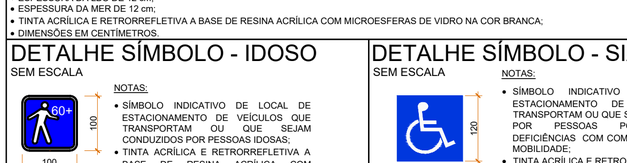


NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580);
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE VAGA DE ESTACIONAMENTO

SEM ESCALA



NOTAS:

- ESPESSURA DA LBO DE 12 cm;
- ESPESSURA DA MER DE 12 cm;
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE SÍMBOLO - IDOSO

SEM ESCALA

NOTAS:

- SÍMBOLO INDICATIVO DE LOCAL DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM OU QUE SEJAM CONDUZIDOS POR PESSOAS IDOSAS;
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE SÍMBOLO - SIA

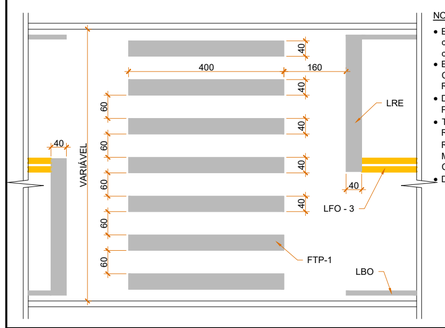
SEM ESCALA

NOTAS:

- SÍMBOLO INDICATIVO DE LOCAL DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM OU QUE SEJAM CONDUZIDOS POR PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIAS COM COMPROMETIMENTO DE MOBILIDADE;
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA - FTP-1 E DA LINHA DE RETENÇÃO - LRE

SEM ESCALA

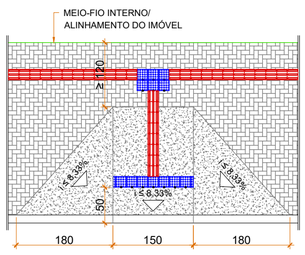


NOTAS:

- ESPESSURA DA FTP-1 DE 40 cm, COM ESPAÇAMENTO DE 60 cm E COMPRIMENTO DE 4,00 m;
- ESPESSURA DA LRE DE 40 cm E COMPRIMENTO DA FAIXA DE ROLAMENTO;
- DISTÂNCIA MÍNIMA DA LRE PARA A FTP-1 DE 1,60 m;
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE REBAIXAMENTO DE CALÇADA

SEM ESCALA

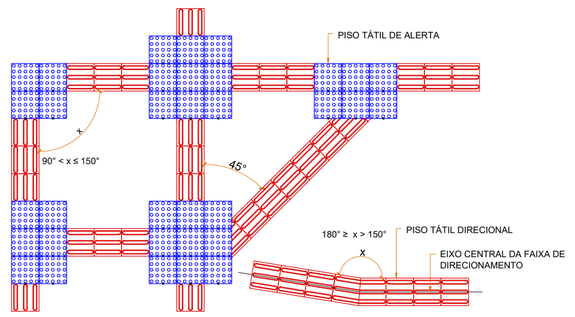


NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2020 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS E NBR 16537:2024 ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- RAMPA EM CONCRETO SIMPLES FCK=20 MPa;
- NÍVEL FINAL IGUAL AO NÍVEL DA PISTA DE ROLAMENTO. O MEIO-FIO DEVE OBEDECER A DECLIVIDADE DA RAMPA;
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

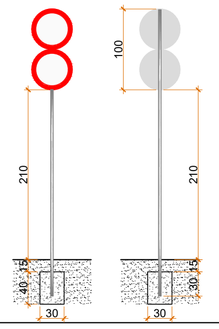
DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO

SEM ESCALA



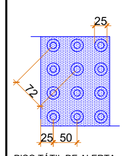
DETALHE PLACA DUPLA

SEM ESCALA



DETALHE PISOS TÁTEIS

SEM ESCALA



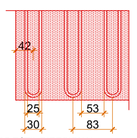
PISO TÁTIL DE ALERTA



ALTURA DO RELEVO

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DIÂMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	53
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

- A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS;
- O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.



PISO TÁTIL DIRECIONAL



ALTURA DO RELEVO

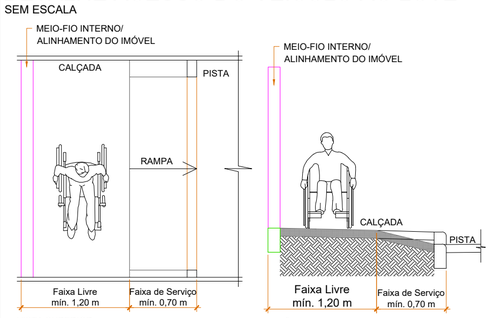
DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
LARGURA DA BASE DO RELEVO	30	30	40
LARGURA DO TOPO	25	20	30
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	83	70	85
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE BASES DE RELEVO	53	45	55
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2020 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS;
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

DETALHE ACESSO DO VEÍCULO AO LOTE

SEM ESCALA

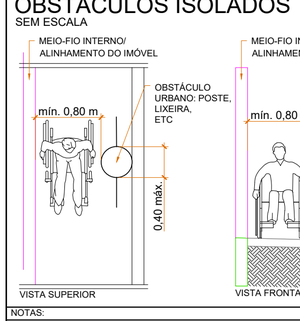


NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2020 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

DETALHE TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS ISOLADOS

SEM ESCALA



NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2020 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS;
- QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 0,40 m, A LARGURA MÍNIMA DEVE SER DE 0,80 m.

2	Checklist 1	07/2024	JSB
1	Emissão Inicial	05/2024	DG
AÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Bombinhas
Estado de Santa Catarina

Código: 171/2024

RUA ARAGONITA TRECHO 1 - BAIRRO MARISCAL

Data: Maio/2024
Desenho: Eduardo

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, ADEQUAÇÃO DA DRENAGEM PLUVIAL, CALÇADAS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Estatística: Vide quadro estatístico em prancha

Conteúdo da Folha: Detalhes de sinalização
Sem escala

Projeto: SIN
Folha: 02/02

Prefeitura Municipal
Paulo Henrique Dalago Müller
Prefeito Municipal

Responsável Técnico
DIOGO GRAF:05149237922 Data: 2024.07.29 10:06:05-03'00'
Diogo Graf
Engenheiro Civil - CREA-SC 092.018-3